



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 474]  
No. 474]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 28, 1997/अग्रहायण 7, 1919  
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 28, 1997/AGRAHAYANA 7, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 नवम्बर, 1997

सं० का. नि. 680 (अ).—केन्द्र सरकार, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पत्तन न्यासी मण्डल द्वारा बनाए गए और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में मुम्बई पत्तन न्यास कर्मचारी (जहाज चालकों को अनुज्ञप्ति एवं उनका नियन्त्रण) विनियम, 1997 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

[फा. सं. पी. आर.-12016/21/97-पी. ई.-1]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव

अनुसूची

मुम्बई पोर्ट ट्रस्ट

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 39) द्वारा सौंपे अधिकारों का उपयोग करते हुए मुम्बई पोर्ट का न्यासी मण्डल मुम्बई पोर्ट (जहाज चालकों को अनुज्ञप्ति एवं उनका नियन्त्रण) विनियम, 1975 में और संशोधन करने के लिये निम्न विनियम बनाता है:—

1. संक्षिप्त टिप्पणी और प्रारंभ : (1) ये विनियम मुम्बई पोर्ट (जहाज चालकों को अनुज्ञप्ति एवं उनका नियन्त्रण) संशोधन विनियम, 1997 कहलाये जायें।

(2) ये विनियम राजपत्र में उनकी अधिमूचना की (प्रकाशन) तिथि से लागू होंगे।

2. मुम्बई पोर्ट (जहाज चालकों को अनुज्ञप्ति एवं उनका नियन्त्रण) विनियम, 1975 में,—

(i) विनियम 1(1) 2(6), 6 में 'बॉम्बे' शब्द के बदले 'मुम्बई' शब्द का उपयोग किया जाय,

(ii) विनियम 8 उप विनियम (1) के खंड (ए) के अंत में निम्न जोड़ा जाए —

".....अथवा नौवहन महा निदेशालय द्वारा जारी 'ड्रेज मास्टर' का प्रमाणपत्रधारक हो तथा संभवतः 'ड्रेज मास्टर' के नाते कम से कम दो वर्ष का अनुभव रखता हो, अथवा नौवहन निदेशक की सलाह से मंडल द्वारा समय पर निर्धारित पोर्ट ट्रस्ट के अपने जहाज चालक प्रशिक्षण के अंतर्गत जहाज चालक के नाते सफलतापूर्वक प्रशिक्षण पूरा किया हो."

टिप्पणी :

प्रधान विनियमों को केन्द्र सरकार की मंजूरी—जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की दि. 19 मई, 1976 की पत्र सं. पीईबी (22)/76 तथा बाद में 7 जुलाई, 1992 की जी एस आर सं. 672 (अ) द्वारा संशोधित.

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th November, 1997

**G.S.R. 680(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124, read with Sub-section (1) of Section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Mumbai Port (Licensing and Control of Pilots) Amendment Regulations, 1997 made by the Board of Trustees for the Port of Mumbai and set out in the Schedule annexed to this notification.

2 The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[F. No. PR-12016/21/97-PE-1]

K. V. RAO, Jt. Secy.

### SCHEDULE

#### BOMBAY PORT TRUST

In exercise of the powers conferred by section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (39 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Mumbai with the approval of the Central Government as required under section 124 of the said Act, hereby make the following regulations further to amend the Mumbai Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations 1975 namely :—

1. Short note and commencement : (1) These regulations may be called the Mumbai Port (Licensing and Control of Pilots) Amendment Regulations 1997:

(2) They shall come into force from the date of notification in the Official Gazette.

2. In the Mumbai Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975,—

(i) In regulation 1(1) 2(6), 6, for the word Bombay the word 'Mumbai' shall be substituted.

(ii) In regulation 8, sub-regulation (1), in clause (a), at the end the following shall be added:

"..... OR be in possession of a certificate as Dredge Master issued by the Directorate General of Shipping and should have preferably experience of atleast two years as a Dredge Master OR have successfully completed training as Pilot under the Mumbai Port Trust Scheme for Inhouse Training of Pilots as may be decided by the Board from time to time in consultation with the Director General of Shipping."

#### Footnote :

Principal Regulations were sanctioned by the Central Government vide MOST's letter No. PEB (22)/76 dated 19th May, 1976 and subsequently amended vide GSR No. 672 (E), dated 7th July, 1992.